



07.06.2023

Wijkvergadering La Futaie

Olivier Deleuze, burgemeester

Welkom en voorstelling van de leden van het Collège, de voorzitter van het OCMW, de gemeenteraadsleden en de aanwezige leden van de GAVS.

Presentatie van de avond: een presentatie van een half uur door de leden van het college en de voorzitter van het OCMW, gevolgd door een uur vragen en antwoorden.

In de aanloop naar de vergadering ontvingen we een groot aantal schriftelijke vragen over verkeer, moskee, netheid, blauwe zones, enz. We zullen schriftelijk antwoorden.

Les membres du Collège
De leden van het College

<p>Olivier Deleuze Bourgmestre: Etat civil, Personnel, SIPPPT, Prévention, SEMIA, Tutelle CPAS, Diversité & Egalité des chances, Droits des femmes <u>Bourgmestre</u> Burgelijke Stand, Personeel, IDPBW, Preventie, Toezicht op het OCMW, Diversiteit en Gelijke kansen, Vrouwenrechten</p>	<p>Benoit Thielemans Logement et Bâtiments publics <u>Huisvesting en Openbare gebouwen</u></p>	<p>Marie-Noëlle Stassart Urbanisme, Aménagement du territoire, Voies et Mobilité <u>Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit</u></p>
<p>Odile Bury I'achieve Transition, Environnement, Hygiène, Information, Informatique, Jeunesse, Solidarité internationale et Bien-Être animal <u>I' schepen</u> Transitie, Leefmilieu, Hygiëne, Informatie, Informatica, Jeugd, Internationale solidariteit en Dierenwelzijn</p>	<p>Jean-François de Le Hoye Finances, Cultes, Sports et Santé, Juridique et Population <u>Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten</u></p>	<p>Daniel Soumillion Culture et Patrimoine <u>Cultuur en Patrimonium</u></p>
<p>Hang Nguyen Enseignement, Petite enfance, Vie sociale et seniors, Vie économique et Jumelages <u>Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties</u></p>	<p>Cathy Clerbaux Participation, Énergie, Espaces verts et Propreté publique <u>Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare netheid</u></p>	<p>David Leisteh Président du CPAS <u>Voorzitter van het OCMW</u></p>

Moskee, Dries 101

Culturaspect

Artikel 19 van de grondwet benadrukt de vrijheid van godsdienst, wat betekent dat België alle goden aanvaardt, ongeacht welke dat zijn. Niet alle godsdiensten worden echter erkend. In België worden 7 godsdiensten erkend, waaronder de islam. Ze profiteren van een federale wet die ervoor zorgt dat deze godsdiensten worden ondersteund door subsidies van de federale staat en dat ze ook kunnen worden beoefend op erkende plaatsen. Om een plaats te erkennen voor de beoefening van een godsdienst, moet de hiërarchie van de godsdienst in kwestie de staat laten weten dat de plaats inderdaad deel uitmaakt van hun godsdienst.

Het bestuur van de Moslims van België moet aangeven dat een lambda-moskee erkend is. Toen de vzw La Paix het gebouw Dries 101 kocht, vroeg ze dus aan de overheid om de plaats



te erkennen. In maart 2022 was het antwoord van de Executieve van de Moslims in België positief.

De gemeente kan zich niet mengen in deze strikt religieuze aangelegenheid. Ze was wel op de hoogte van de aankoop van het gebouw.

Stedenbouwaspect

Zodra een gebouw is aangekocht, of het nu erkend is of niet, komt het stedenbouwkundige aspect om de hoek kijken (grootte, parkeren, geluidsoverlast, capaciteit, enz.)

Afhankelijk van het gebruik van de site (sportclub, moskee, winkel, enz.) kunnen de gevoeligheden verschillen. Sommige activiteiten trekken meer aandacht, wantrouwen, sympathie of vragen dan andere.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het de taak van de gemeente om de wet gelijk en niet willekeurig toe te passen op welk project dan ook.

In het geval van de moskee werd dus een stedenbouwkundige vergunning ingediend, gevolgd door een overlegcommissie (eind november 2022) die het project aanvaardde onder een aantal voorwaarden, waarvan de twee belangrijkste waren:

- 1°. het aantal personen. De commissie beperkte de capaciteit tot 100 personen, wat bereikt zal worden op vrijdagmiddag en tijdens twee jaarlijkse festivals.
2. Geluid. De commissie vroeg ook om bijkomende akoestische maatregelen. Hiervoor werden aanvullende plannen aangevraagd.

Dit advies van het overlegcomité werd medeondertekend door de gemeente en het Gewest.

De aanvullende plannen werden vervolgens ingediend. Aan alle voorwaarden werd voldaan. Bijgevolg werd de stedenbouwkundige vergunning verleend op 29 mei 2023. De aanvrager, La Paix vzw, heeft nu tot 11 juni 2023 de tijd om deze beslissing veertien dagen lang te publiceren op de site (Dries 101). De vergunning is al openbaar, maar wordt nog 15 dagen op de site gepubliceerd. En dit moet gebeuren voor 12 juni. [In de tussentijd is de beslissing al openbaar].

Na publicatie door La Paix hebben burgers het wettelijke recht om binnen 60 kalenderdagen beroep aan te tekenen.



Marie-Noëlle Stassart, schepen Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit

Het **Keymplein** is een project dat ons allemaal aangaat. Het krijgt steeds meer vorm en wordt vriendelijk en aantrekkelijk. We gaan alle kinderkopjes vernieuwen, ongeveer dertig bomen planten en wat groen toevoegen. Het marktgebied blijft behouden. Het College en de Gemeente (diensten Informatie, Economisch Leven en Wegen) steken veel energie in dit project om het zo snel mogelijk te realiseren. De stand van zaken is als volgt: eind 2023 zal de technische fase (gas, elektriciteit, telecom, water) onder de wegen klaar zijn. Daarna beginnen de eigenlijke ontwikkelingsfasen van het plein, de een na de ander om ervoor te zorgen dat het plein kan blijven leven. De eerste fase zal betrekking hebben op de Ottervangerstraat en de Vander Elststraat, de tweede op het midden van het plein en tot slot op het bovenste deel van het plein, met inbegrip van het Espace Delvaux en de Winterkoninkjestraat. De werken moeten binnen een jaar klaar zijn, rekening houdend met slecht weer of onvoorziene technische omstandigheden.

De **werkzaamheden aan het GEN** vorderen stap voor stap. De Eland-brug is bijna klaar; de bakstenen moeten nog opnieuw gevoegd worden en de verlichting moet geïnstalleerd worden. De tunnel onder de Arkaden-sporen is 60% gevorderd en Infrabel gaat door met het toevoegen van extra sporen, zodat we in 2025 de kruising kunnen maken en een GEN-lijn hebben. De gemeente vergadert regelmatig met Infrabel om antwoorden te krijgen op de verschillende vragen.

Binnen de gemeente worden ook verschillende kleine **infrastructuurwerken** uitgevoerd om de veiligheid rond de scholen (Les Naïades, Le Karrenberg, La Sapinière) te verbeteren door de toegangswegen te verbeteren, voetgangers te plaatsen, enz. De school La Futaie is er een van: installatie van verkeerslichten, verbeterde wegmarkeringen, enz.

De **wegenwerken op Dries** bestonden uit herbestrating. Er zijn veel vragen gesteld over de snelheidsbegrenzer, die niet identiek heraangelegd is op de hoek met de Elandstraat, hoewel dit wel gepland was. De reden hiervoor is als volgt: de werkzaamheden brachten een probleem met de funderingen aan het licht, die onvoldoende waren om de verkeersdrempel te herbouwen. Ondertussen is de verkeersdrempel veel vlotter geworden. Er zullen gesprekken worden gevoerd met de MIVB en het bedrijf dat de werkzaamheden heeft uitgevoerd om te zien hoe de situatie kan worden verbeterd.



Urbanisme – Mobilité – Voiries
Stedenbouw – *Mobiliteit* – *Wegen*

Nouvelle place Keym & Valorisation du quartier:

- Poursuite des travaux RER;
- Travaux de ré-asphaltage et marquage;
- Sécurité devant l'école La Futaie
- Info: www.watermael-boitsfort/fr/keym - keym@wb1170.brussels



Het nieuwe Keymplein en verbetering van de wijk:

- [Voortzetting van GEN-werken](#)
- [Opnieuw asfalteren en markeren](#)
- [Veiligheid voor de school La Futaie](#)
- Info: www.watermaal-bosvoorde/nl/keym - keym@wb1170.brussels





Cathy Clerbaux, schepen Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare Netheid

De nieuwe **hervorming van de afvalinzameling** is van kracht sinds 15 mei. Er zijn twee nieuwigheden:

1. Voedselafval moet gesorteerd worden: om dit te doen, wordt je eerst gevraagd om het in een oranje zak te doen en vervolgens in een oranje harde container. Waarom in een harde bak? Zodat de vossen en kraaien die door de wijken zwerven geen gaten in de zakken maken. Als je nog geen oranje (en zwarte) vuilnisbak hebt, deelt de gemeente ze gratis uit elke woensdag en vrijdag van 14 tot 16 uur in het Gemeentehuis (links van de buitentrapp, aan de kant van de tram). Opgelet: in juli en augustus is de dienst enkel beschikbaar op woensdag.
2. Omdat de witte zakken minder afval bevatten en etensresten in de oranje vuilnisbak moeten, is de ophaling op zaterdagochtend door Net Brussels geannuleerd, met uitzondering van de zone achter de Arcades-brug, die dezelfde ophaaldagen en -tijden behoudt. Gelieve dit te respecteren: in dit stadium leeft nog niet iedereen deze instructies na.

De **Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan** is prachtig en bezaaid met iepen. Maar helaas hebben deze iepen een ziekte (graphiosis). Aanvankelijk stonden er 78 bomen (de zogenaamde eerstegeneratie-iepen), maar nu zijn ze allemaal ziek. Maar waarom? De kuilen die ze in de grond houden waren slecht gemaakt. Deze bomen sterven allemaal beetje bij beetje; ze zullen geleidelijk aan allemaal vervangen worden. Ongeveer twintig zijn er al vervangen. Alle iepen die dood zijn of in zeer slechte gezondheid verkeren, zullen tegen de herfst verplant worden. De kosten van deze operatie zijn erg hoog.

Propreté
Netheid

ZONE 2

ZONE 4

ZONE 3

ZONE 1

ZONE 3

ZONE 4

proprete@wb1170.brussels
netheid@wb1170.brussels



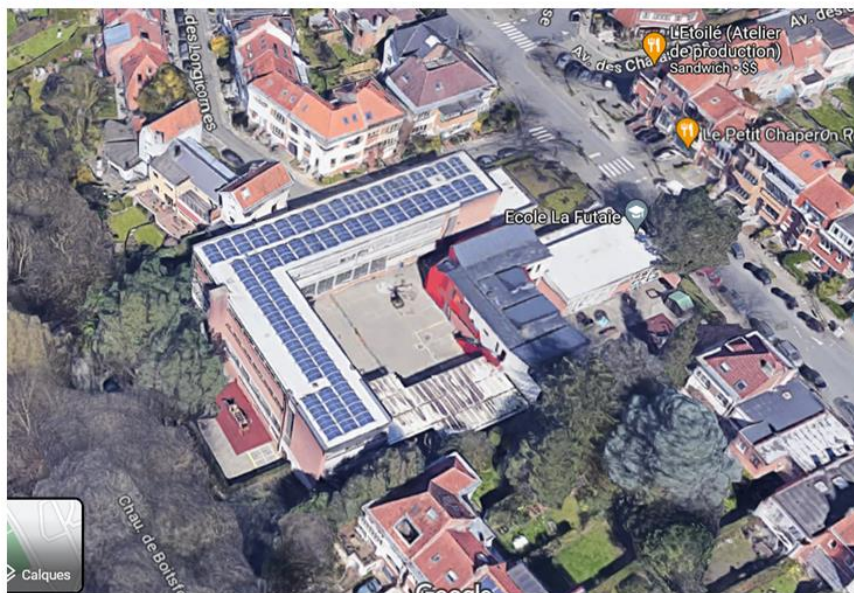
Benoît Thielemans, schepen Huisvesting en Openbare gebouwen

De **openbare gebouwen** van de Gemeente zijn het gemeentebestuur, scholen, sportfaciliteiten, etc. De enige in dit gebied is de school La Futaie.

In de gymnasium kun je de rekvisieten zien die uit voorzorg zijn aangebracht. De ingenieurs hebben een stabiliteitsprobleem geconstateerd dat gerepareerd moet worden, net als de binnenplaats. Deze werkzaamheden zullen in de zomer plaatsvinden. Zoals bij een aantal gemeentelijke gebouwen, waaronder deze school, werken we aan energieverbeteringen. In dit geval gaat het om het vervangen van de aluminium ramen van de eerste generatie door efficiëntere ramen. Op het dak van de school zijn zonne-installaties geïnstalleerd door Solar Click (regio - Sibelga). De gemeente profiteert hiervan in termen van eigenverbruik, maar kan de voordelen niet doorgeven aan haar burens. Dit is wat er gepland is met Sibelga. In andere gemeentelijke gebouwen is het daarentegen wel mogelijk om deze hernieuwbare energie te delen met de burens.



Bâtiments publics Publieke gebouwen





Odile Bury, schepen Transitie, Environnement, Hygiëne, Informatie, Informatica, Jeugd, Internationale Solidariteit, Dierenwelzijn

Het grootste project dat momenteel loopt is het Klimaatplan. Alle besturen, ongeacht hun bevoegdheidsniveau, worden opgeroepen om na te denken over hoe ze gaan omgaan met de klimaatveranderingen die plaatsvinden en die de komende jaren zullen toenemen. We hebben allemaal de verantwoordelijkheid om onze praktijken, onze manier van werken en onze openbare ruimten te veranderen, zowel om onze uitstoot van broeikasgassen te beperken (= verzachtende maatregelen, gekoppeld aan mobiliteit, consumptie en onze manier van leven) als om aanpassingsmaatregelen te bestuderen, want de klimaatverandering is er nu al. Dit is bijvoorbeeld te merken aan bepaalde boomsoorten die niet meer gewend zijn aan de huidige regenval. Het Klimaatplan van Watermaal-Bosvoorde wordt opgesteld in samenwerking met alle gemeentelijke diensten, omdat het betrekking heeft op alle thema's (jeugd, handel, transitie, milieu, gezondheid, enz.). Over 6 maanden tot een jaar zullen we een hele reeks maatregelen die hieruit voortvloeien aan de Gemeenteraad voorleggen. Maar dat betekent natuurlijk niet dat we wachten tot het Klimaatplan klaar is om actie te ondernemen. In Watermaal-Bosvoorde worden al meer dan 20 jaar maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat het milieu en onze levenskwaliteit behouden blijven. Dit zijn slechts twee van de maatregelen die we hebben genomen:

1. De Recyclerie (kringloopwinkel), Epiceastraat: alle inwoners kunnen zich ontdoen van spullen die ze niet meer nodig hebben (alledaagse voorwerpen + kleding), en ze weer in omloop brengen. Deze spullen worden doorverkocht zoals ze zijn of gerepareerd en getransformeerd. Nieuw is het naaiatelier, waar textiel dat niet verkocht kan worden (gescheurd, bevlekt, versleten) opnieuw bewerkt kan worden en een nieuwe functie kan krijgen (tassen, voetenbankjes, enz.).
2. Een "water" premie om containers of een systeem om regenwater van terrassen en tuinen op te vangen aan te schaffen.

Transition
Transitie

RECYCLERIE

ON N'A
PAC
ÇA À FAIRE ?!

PLAN ACTION CLIMAT WATERMAAL-BOSVOORDE

Espace Transition
en collaboration avec
in samenwerking met LA VÉNERIE

KAP
ER MEE?!

KLIMATPLAN WATERMAAL-BOSVOORDE



Jean-François de Le Hoye, schepen Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten

Als je aan **financiën** denkt, denk je aan belastingen. En in juni is het tijd om je belastingaangifte in te vullen. De gemeente organiseert inloopsessies op afspraak met agenten van SPF Financiën op dinsdag 13 en 20 juni.

Sinds enkele jaren biedt de Gemeente **sportcheques** ter waarde van 50 euro aan (bovenop de 50 euro die al beschikbaar zijn bij de meeste mutualiteiten) aan jongeren (tussen 5 en 18 jaar) die lid worden van sportclubs in het Brussels Gewest die erkend zijn door Adeps of zijn Nederlandstalige tegenhanger Bloso. Een lijst met alle sportclubs die actief zijn in Watermaal-Bosvoorde vind je op de website van de gemeente. Op zondag 3 september vindt de Open Sportdag plaats in de Sportwarande Drie Linden: clubs geven demonstraties, zodat je sporten kunt ontdekken waar je misschien nog nooit van gehoord hebt.

Om mensen te helpen weer te gaan sporten, hebben we het proefproject **Maison Sport Bien-Être**, ontwikkeld in samenwerking met Adeps in de Sportwarande Drie Linden. De missie is om u te verwelkomen, te begeleiden en te ondersteunen bij uw plannen om te sporten of een fysieke en/of sportieve activiteit te ontwikkelen of te hervatten met het oog op gezondheid, welzijn of sociale integratie, ongeacht uw leeftijd.

The composite image features several elements:

- Top Left:** A small icon of speech bubbles and a question mark, identical to the one at the top of the page.
- Top Center:** The logo for "Finances Financiën" in blue and red text.
- Center:** Two overlapping images of hands filling out tax forms. The left image has a blue speech bubble saying "BESOIN D'AIDE ?" and text below it: "REPLIR VOTRE DÉCLARATION D'IMPÔT ?". The right image has a blue speech bubble saying "HULP NODIG?" and text below it: "UW BELASTINGAANGIFTE INVULLEN?".
- Bottom Left:** The logo for "Sport & Santé Sport & Gezondheid" in blue and red text.
- Bottom Center:** A graphic for "CHÈQUES SPORT SPORTCHEQUES" featuring a red running track and silhouettes of various athletes.
- Bottom Right:** The logo for "Maison Sport Bien-être Adeps" with the text "FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES" and "Huis Sport Welzijn" below it.
- Bottom Right Corner:** A small blue crest logo.



Hang Nguyen, schepen Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties

Wat het **Economisch Leven** betreft, staan de werkzaamheden aan het Keymplein op het punt te beginnen. De twee belangrijkste uitdagingen zijn om de commerciële activiteit in stand te houden en de toegankelijkheid voor winkeliers en klanten te garanderen. Er is een duidelijk communicatieplan opgesteld voor zowel winkeliers als bewoners. De ondergrondse parkeergarage blijft zo toegankelijk mogelijk. Om de commerciële activiteit op het plein in stand te houden, blijven de gebruikelijke evenementen georganiseerd worden, zoals de rommelmarkt, de Provençaalse markt, Halloween, enz. Een ander initiatief is Bike Delivery: de gemeente moedigt handelaars aan om dit systeem van levering met de fiets uit te proberen. Er wordt samengewerkt met een coöperatie die veel aandacht besteedt aan sociale clausules om ervoor te zorgen dat de bezorgers naar behoren worden betaald. De tarieven zijn zeer concurrerend. In de praktijk hoef je alleen maar naar je plaatselijke winkel te gaan of telefonisch contact op te nemen, je bestelling voor een bepaalde datum door te geven en de levering kan plaatsvinden. Afhankelijk van het beschikbare budget is de levering gratis. Het is een geweldige kans om onze lokale winkels draaiende te houden!

We hebben onlangs ook een "Dynamisons le quartier"-premie gelanceerd. Alle winkeliers hebben de mogelijkheid om, alleen of in samenwerking met hun collega's in de buurt, een activiteit of evenement voor te stellen om hun buurt nieuw leven in te blazen.

Een paar woorden over **Onderwijs**, waarvoor de gemeente veel projecten buiten het kerncurriculum financiert. Bijvoorbeeld Nederlands: op de school La Futaie beginnen kinderen met Nederlands op kleuterschoolniveau (3e kleuterklas), in plaats van op basisschoolniveau (3e klas) zoals op andere scholen. Maar ook de moestuin, duurzame ontwikkeling, gezonde voeding, de kantine met GoodFood-label, het aanbod aan buitenschoolse activiteiten, alternatief onderwijs (en het bijbehorende meubilair)... Vermeldenswaard is ook de aanwezigheid van onze twee academies: de Academie voor Schone Kunsten en de Academie voor Muziek en Podiumkunsten. Aan het eind van het jaar houden zij open dagen.



Vie économique
Economisch Leven



Enseignement
Onderwijs

- Néerlandais précoce • Immersion
- Pédagogies alternatives • Sport plus
- Développement durable • Extrascolaire...



- Vroeg Nederlands • Immersie
- Alternatieve pedagogie • Sport plus
- Duurzame ontwikkeling • Schoolse opvang...





David Leisterh, voorzitter van het OCMW

Het OCMW heeft drie projecten die binnenkort het daglicht moeten zien. Het eerste, in Le Logis-Floréal, is de opening van een sociaal restaurant. De sociale kruidenierswinkel die momenteel aan de Visélaan is gevestigd, zal daar worden ondergebracht. Dit project had al van start kunnen gaan, maar de renovatiekosten zijn sterk gestegen. Daarom is het uitgesteld. Hetzelfde geldt voor het tweede project, de renovatie en uitbreiding van het Maison de Repos, waarvoor het proces extreem lang heeft geduurd. De werkzaamheden staan op het punt te beginnen. Door de extra kosten (tot 150% of zelfs 200% stijging) moesten de plannen worden bijgesteld. Het OCMW is een dienst van Watermaal-Bosvoorde die de laatste 4 of 5 jaar sterk gegroeid is, met meer begunstigden. Geleidelijk aan kwamen de OCMW-diensten in te kleine lokalen terecht. Daarom werd besloten om naar één gebouw te verhuizen (Vorstlaan 68) om de efficiëntie te verbeteren zodat alle begunstigden alle diensten op één plaats kunnen vinden. De verhuizing zal binnenkort plaatsvinden, nadat enkele werkzaamheden zijn uitgevoerd.



CPAS : Au cœur des politiques sociales de notre commune OCMW: het hart van het sociaal beleid van onze gemeente

*Ouverture d'un (nouveau) restaurant de quartier
Opening van een (nieuw) buurtrestaurant*

*Rénovation et extension de sa maison de repos
Renovatie en uitbreiding van zijn rusthuis*

*Synergie et rationalisation des services (d'aide et de soutien) dans un même bâtiment
Synergie en rationalisatie van diensten in hetzelfde gebouw*





Daniel Soumillion, schepen Cultuur en Patrimonium

Covid heeft ons de rug toegekeerd, wat betekent dat we onze culturele evenementen opnieuw kunnen ontwikkelen. Dit is wat er op de agenda staat:

- Het hoogtepunt van de festiviteiten in verband met de 100e verjaardag van Le Logis-Floréal, op 23, 24 en 25 juni, georganiseerd vanaf het Aartshertogensquare, het Kolibriëplein en de Fer à Cheval. Veel activiteiten op het programma.
- We kijken ernaar uit om je daar te zien. 14 juli: openluchtvoorstelling van de film *L'innocent* op de parking van het Hooghuis, in het kader van Bruxelles fait son cinéma.
- Het laatste dat we willen vermelden betreft de bibliotheken: inschrijven is nu gratis. Afgezien van het feit dat het gratis is, beperkt dit het administratieve werk en betekent het dat alle lezers geteld kunnen worden. Voorheen namen gezinnen maar één kaart. Nu heeft iedereen zijn eigen kaart en hebben we een beter idee van het aantal gebruikers.



Culture Cultuur

- 23 > 25/06 – Le Logis-Floréal
100 ans / 100 jaar
- 14/07 - *L'innocent* (VO FR, st NL)



-  Biblio & ludothèque de Watermael-Boitsfort





Antwoorden van het College

Bouwvergunning Moskee - Dries 101

- **Tegen de stedenbouwkundige vergunning wordt beroep aangetekend bij de Raad van State. Zal de gemeente de wet op de administratieve transparantie naleven? Welke stappen moeten ondernomen worden?**

Marie-Noëlle Stassart: Wat transparantie betreft, werd de aanvraag voor een bouwvergunning openbaar onderzocht door de Overlegcommissie. Daarna werd het advies op de website van de gemeente geplaatst, net als alle andere dossiers. Nu is de stedenbouwkundige vergunning die naar aanleiding van dit advies werd afgeleverd, openbaar: u kunt deze verkrijgen als u dat wenst.

Olivier Deleuze: Bij zo'n gevoelige kwestie doet de gemeente haar uiterste best om de regels tot op de letter na te leven: dat is onze plicht! En het is jullie recht om te controleren of alles wordt gerespecteerd. Iedereen heeft het recht om in beroep te gaan: dat is democratie. De advocaten zullen controleren of alle bepalingen van de wet zijn nageleefd, inclusief die met betrekking tot transparantie en openbaarheid. Zoals bij elke zaak zorgen we ervoor dat de wet strikt wordt nageleefd.

Marie-Noëlle Stassart: Naar aanleiding van het advies van de overlegcommissie werd een verzoek tot wijziging van de plannen ingediend en dit werd nauwlettend opgevolgd, wat leidde tot de afgifte van een bouwvergunning die voldoet aan de voorwaarden van het advies van de overlegcommissie.

- **Cultuele erkenning van de vzw La Paix door de uitvoerende macht van de moslims van België, opgeheven door de minister van Justitie. Hebt u nieuwe informatie?**

Olivier Deleuze: Wij volgen van zeer nabij wat er gebeurt in de uitvoerende macht van de moslims van België als burgers. We zijn op de hoogte van de geschillen die hebben plaatsgevonden met de minister van Justitie, de heer Van Quickenborne, over de inmenging van een buitenlandse mogendheid (Marokko) in het bestuur van de moslims van België. De gemeente heeft geen middelen om te onderzoeken wat er gebeurt in de uitvoerende macht van de moslims van België. Het punt is als volgt: op 31 maart 2022 heeft de uitvoerende macht van de moslims van België deze plaats [Dries 101] erkend als een erkende moslimgebedsplaats; de Belgische Staat heeft hiervan akte genomen. Deze erkenning heeft geen gevolgen op het vlak van stedenbouw, maar wel op het vlak van subsidiëring, waarvan ik de modaliteiten niet ken. Zal deze erkenning worden aangevochten? Ik weet het niet, het ligt niet in onze handen. Dus vrijheid van eredienst, de erkenning van een religie en vervolgens de erkenning van een plaats van eredienst zijn aspecten die stroomopwaarts plaatsvinden. Dit valt buiten de opdracht van de lokale overheid, die zich specifiek bezighoudt met stedenbouwkundige kwesties.

- **Welke maatregelen worden er genomen als de capaciteit groter is dan 100 personen?**

Olivier Deleuze: De vergunningen specificeren het maximum aantal mensen dat is toegestaan in restaurants, cafés en zalen (in dit geval de moskee). De brandweer moet advies uitbrengen. De gemeente is verantwoordelijk voor de veiligheid. Als we meldingen krijgen dat de capaciteits- en brandweervoorschriften niet worden nageleefd, zal de gemeente ingrijpen.



- **Moskee-activiteiten: vrijdaggebeden en twee feesten per jaar. De rest van de tijd is de moskee gesloten? Toch zeggen de organisatoren dat de moskee 7 dagen per week open zal zijn, van 7 uur 's ochtends tot 10 uur 's avonds.**

Olivier Deleuze: In het advies van de Commissie van Overleg van 22 november 2022, evenals in de op 29 mei jl. verleende bouwvergunning (waarin het gehele advies van de Commissie van Overleg is verwerkt), staat dat de maximale capaciteit van deze moskee 100 personen bedraagt en dat deze capaciteit één keer per week en twee keer per jaar zal worden bereikt. Dit betekent niet dat dit alles is wat de moskee zal doen. Een moskee is als een kerk, met een parochie, missen op zondag, scoutingbijeenkomsten, bijeenkomsten van parochianen, etc. In het advies van de overlegcommissie lezen we dat er gemiddeld tussen de 10 en 30 mensen verwacht worden.

Station van Watermaal: werken

Marie-Noëlle Stassart: Wat de duur van de werken betreft, was er een opstopping in de tunnel onder de sporen door een groot probleem met doorsijpeling. Infrabel moest alle plannen herwerken, wat enige tijd in beslag nam. De gemeente kwam tussenbeide om de Arcadenstraat en de Winterkoninkjestraat vrij te maken en opnieuw open te stellen voor het verkeer, vooral in afwachting van de werken aan het Keymplein.

Hakhoutlaan: bomen kappen. Wat zijn de plannen? Heraanplant?

Marie-Noëlle Stassart: Er is een groot aantal bomen gekapt in het kader van de bouwvergunning die in 2008 is verleend, met het oog op de geplande verbeteringen, d.w.z. een parkeerplaats voor pendelaars, een park met bomen en andere beplanting, een fietspad en een verbreding van de Taillisstraat om de doorgang voor bussen te vergemakkelijken. Wat de timing betreft: dit is niet gepland voor de nabije toekomst, maar waarschijnlijk over een paar maanden of jaren..

Blauwe zone: uitbreiding van zone 1

Marie-Noëlle Stassart: We hebben de vragen en de petitie ontvangen over de wens om zone 1 uit te breiden.

Een beetje achtergrond: er waren aanvankelijke uitbreidingen, gevolgd door aanpassingen naar aanleiding van opmerkingen en gedachten van bepaalde bewoners. Ook in andere zones werden aanpassingen gedaan. Sinds april is het parkeerbeheer toevertrouwd aan parking.brussels, dat nu verantwoordelijk is voor de controle en de uitgifte van ontheffingskaarten.

We zijn van plan om binnenkort een evaluatie uit te voeren, die kan leiden tot een verdere uitbreiding. In de tussentijd laten we de situatie liever zoals ze is en kijken we hoe het uitpakt. Het is duidelijk dat wanneer we een zone uitbreiden, auto's zonder kaart komen parkeren op wegen die niet in een blauwe zone liggen. Het is een domino-effect. De reden waarom blauwe zones in onze gemeente werden ingevoerd, was omdat Elsene ze in aangrenzende straten had geplaatst... en auto's kwamen parkeren in Watermaal-Bosvoorde.

- **Is het mogelijk om een ontheffingskaart te krijgen voor bewoners van de lagere Jachthoornlaan, zelfs als ze niet in de wijk wonen? En eventueel op basis van bepaalde criteria?**
- **Waarom daar een blauwe zone aanleggen als er in het bovenste deel geen winkels meer zijn? Als we de zone uitbreiden naar het onderste deel, moeten we betalen!**

Marie-Noëlle Stassart: Het werkt als volgt: we hebben geen betaald parkeren. Het doel van de blauwe zones is om bewoners een parkeerplaats te geven en om voertuigen die er geen hebben te laten rouleren. Dit laatste is in het voordeel van de winkeliers. Op het Keymplein zelf is het



niet mogelijk om ontheffingskaarten te krijgen. De plekken op het plein zijn voor de klanten van de winkeliers.

Het is onze verantwoordelijkheid als gemeente om het gebied te beheren en het blauwezoneplan op te stellen. Maar tegelijkertijd hebben we de parkeercontrole en de uitgifte van ontheffingskaarten gedelegeerd aan het openbare agentschap parking.brussels. De bewonerskaart is gekoppeld aan een zone. Volgens de ordonnantie van het Brussels Gewest is het niet legaal om een bewonerskaart toe te kennen aan iemand die niet in een blauwe zone woont. We gaan een evaluatie uitvoeren over een bepaalde periode en de mogelijkheid overwegen om het systeem uit te breiden om het consistentier te maken.

Olivier Deleuze: Hoe meer de blauwe zones worden uitgebreid, hoe meer de zones buiten de blauwe zones zullen lijden onder het parkeren door voertuigen van buiten hun gebied. Zoals ik al zei, het is een domino-effect. Het is heel goed mogelijk dat als we zo doorgaan, op de lange termijn de hele gemeente waarschijnlijk in een blauwe zone komt te liggen...

Het verdwijnen van bankfilialen in het Keymplein - beperking van geldautomaten: kan de gemeente ingrijpen?

Hang Nguyen : Toen Belfius vertrok, hebben we contact opgenomen met het conglomeraat Batopin* om te vragen wat er ging gebeuren met het Belfius-kantoor op het Keymplein en of er een nieuw kantoor zou komen. Hun antwoord was dat de banken ING en La Poste aanwezig zijn op het Keymplein en dat ze in dat geval een Batopin-kantoor zouden kunnen openen, maar het ING-kantoor (dat deel uitmaakt van het conglomeraat) zouden kunnen verwijderen, gezien hun wens om te besparen. Dit antwoord was niet aantrekkelijk voor de gemeente. Inmiddels is de situatie veranderd door het aangekondigde vertrek van ING. Op het moment van onze gesprekken had Batopin* ons op de hoogte gebracht van hun aanvraag om een vergunning in te dienen voor de installatie van een loket in het station van Watermaal... Een project dat sindsdien om hen moverende redenen is stopgezet. We maken ons zorgen over dit gebrek aan loketten en hebben hierover gesproken met de Conferentie van burgemeesters en andere bestuursniveaus, omdat het belangrijk is om kleine lokale bedrijfjes in leven te houden en al onze burgers in staat te stellen om contant geld te blijven gebruiken. Maar de gemeente heeft weinig macht over deze particuliere bedrijven. Op vrijdag 2 juni kregen we via e-mail te horen dat er op federaal niveau onderhandeld wordt over een overeenkomst met de bankenfederatie en Batopin. Het doel is om de spreiding van bankkantoren te verbeteren en nieuwe te openen. In de komende dagen zal de gemeente antwoorden op een enquête over onze behoeften; we zullen het belang van geldautomaten benadrukken. Ter informatie: het loket van het postkantoor is er nog steeds en is zelfs 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar.

* Batopin is een merkloze geldautomaat. Het is het resultaat van de krachtenbundeling van vier grote banken om de kosten te rationaliseren. Het hebben van een geldautomaat brengt kosten met zich mee in verband met onderhoud, bevoorradings per gepantserde vrachtwagen enzovoort. Het doel van Batopin is tweeledig: enerzijds om in afgelegen gebieden een geldautomaat te plaatsen waar er geen is, en anderzijds om schaalvoordelen te behalen, d.w.z. om slechts één geldautomaat te plaatsen waar er meerdere zijn.

Dries is een vuilnisbak. Toevoeging van bewustmakingscontainers

Cathy Clerbaux: Het klopt dat de wijk Dries en de wijk bij de Drie Linden voor problemen zorgen. Dit zijn gebieden met een hoog percentage sociale woningen; in het algemeen is er een correlatie tussen de twee. Om dit probleem te verhelpen, doet de gemeente een aantal dingen: twee agenten van Preventie netheid gaan bijna elke dag naar Dries om de bewoners bewust te maken; er wordt regelmatig samengewerkt met het Wijkhuis Dries en het Espace Mozaique van Le Logis-Floréal voor de wijk Drie Linden. Het plaatsen van enkele containers is niet voldoende om de netheid in de wijken te verbeteren. De bewoners moeten hun



vuilnisbakken op het juiste moment buiten zetten, de nieuwe ophaalschema's toepassen en de gemeente moet op jacht gaan naar illegale stortingen... De agenten van Preventie Netheid doen grondig werk en lichten de bewoners voor door erop uit te gaan en hen te ontmoeten.

Hang Nguyen: Wat het onderwijs betreft, hebben we het geluk om op scholen een coördinator te hebben die al op zeer jonge leeftijd mensen bewust maakt van afvalscheiding. De kinderen nemen deel aan afvalinzamelingsactiviteiten.

Aspria-project: wat is het laatste nieuws?

Marie-Noëlle Stassart: Ja, de vergunning is afgegeven. De werkzaamheden zijn aan de gang, maar het project valt niet binnen onze gemeente. We hebben dus geen informatie, maar we kunnen het opzoeken als dat nodig is.

Is er nog steeds bronbelastinghulp beschikbaar?

Jean-François de Le Hoye: Ja, de steun is nog steeds beschikbaar. Je vindt het formulier op de website ([Vereenvoudigde procedures voor de bronbelastingbonus — Watermaal-Bosvoorde](#)). Deze steun bedraagt 70 euro per jaar en is bedoeld voor huiseigenaars uit de middenklasse of met een laag inkomen. De documenten die je hiervoor nodig hebt zijn: uittreksels van de personenbelasting en de onroerende voorheffing, betalingsbewijzen van de onroerende voorheffing en een samenstelling van het huishouden.

Hoe zit het met het mobiliteitsplan voor Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan?

Marie-Noëlle Stassart: Er bestaat een plan; het is het plan dat werd voorgesteld op de buurtvergadering die gewijd was aan de 42 bus. Aangezien de bus in beide richtingen zal rijden, zal het nodig zijn om eenrichtingsverkeer in te voeren bovenaan de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan en in de Roofkeverstraat, zodat het doorgaand verkeer dat van de Terhulpsesteenweg komt, de wijk niet inrijdt. Om dit plan uit te voeren, moet het gewest wijzigingen aanbrengen aan de toegangen tot de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan en de Bosvoordesteenweg. Dit laatste houdt in dat de toegang vanaf de Terhulpsesteenweg moet worden afgesloten. Het gewest heeft ons verteld dat dit zal worden opgenomen in de planningsaanvraag voor de fietspaden. Volgens het Kabinet zal dit 6 maanden tot een jaar duren.

- **Verkeer Avenue des Coccinelles: het Spaanse verkeerslicht is een goede zaak, maar sommige automobilisten hebben het opgemerkt en respecteren het helemaal niet.**

Olivier Deleuze: Dit probleem zal aan de politie worden gemeld. We zullen ze vragen een onopvallende flitspaal te installeren!

Fotovoltaïsche panelen: waarom kunnen burens er niet van profiteren?

Cathy Clerbaux : Het is de bedoeling om waar mogelijk zonnepanelen te installeren op alle gemeentelijke gebouwen. We hebben al zoveel mogelijk panelen geïnstalleerd op de school La Futaie. Waarom kunnen omwonenden niet profiteren? Omdat de gemeente niets heeft betaald. Het is een samenwerking van Solar Click, met de regio, Sibelga en de gemeente. De gemeente betaalt minder voor haar elektriciteitsrekeningen, maar de afspraak is dat de elektriciteit die niet wordt verbruikt, wordt teruggeleverd aan het net.

Fietsboxen: vraag naar meer?

Marie-Noëlle Stassart: We plaatsen heel wat fietsenboxen in de stad, in antwoord op wat Cycloparking ons vertelt op hun interactieve kaart. Iedereen die een plaats in een velobox wil, geeft dat door. De dienst Mobiliteit bekijkt dan de populairste locaties en plaatst ze.



Elandstraat (kleine gedeelte) :

- **Netheid: niet-naleving van de sorteer- en ophaaldagen: wie is verantwoordelijk voor de controles?**

Cathy Clerbaux: Wat de controle op zwerfvuil betreft, is het belangrijk om te weten dat we sinds een paar maanden belastingen kunnen heffen, wat voorheen niet het geval was. De twee ambtenaren van Preventie Netheid kunnen dit doen. In de praktijk bellen ze één keer bij de mensen aan en melden ze het schoonprobleem. Als het probleem blijft bestaan, vragen ze de tweede keer dat ze aanbellen een vergoeding van €100. Wees gerust: daarna zullen de bewoners de netheid respecteren! Als ze niet betalen, wordt er een heel systeem opgezet, inclusief een deurwaarder.

- **Zwaar verkeer: vervuiling en geluidsoverlast. Asfalteren? Snelheidsbeperkingen?**

Olivier Deleuze: De Elandstraat is als een flessenhals, die wachtrijen creëert. Maar als we deze flessenhals weghalen, wordt de straat een gebied met tweerichtingsverkeer. Beide aspecten spelen in deze situatie een rol. We gaan strenger toezien op de naleving van de snelheidslimieten.

Vrachtwagens van Net.Brussels: hoge snelheid. Is dit normaal?

Cathy Clerbaux: We zullen dit ter sprake brengen tijdens onze volgende vergadering met Net Brussel.